



Warszawa, dn.

14 WRZ. 2017

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

**TC-U-021-0771-002/2017**



Dotyczy: zgłoszenia, w trybie art. 88l ust. 1a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2017r. poz. 1121/ realizacji robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w związku z budową drogi pieszo-rowerowej na terenie nieruchomości, działce nr 1407 obręb ewidencyjny 0013 Smardzewice

Pismem z dnia 6 września 2017 r., znak: RZ.041.2.2017 Gmina Tomaszów Mazowiecki, reprezentowana przez pana Sławomira Bernackiego - Zastępcę Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki, wystąpiła ze zgłoszeniem budowy drogi pieszo-rowerowej na terenie nieruchomości, działce nr 1407 obręb ewidencyjny 0013 Smardzewice.

Zgodnie z art. 88l ust. 1a ustawy Prawo wodne budowa, przebudowa lub remont drogi rowerowej oraz wyznaczanie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego wymaga zgłoszenia dyrektorowi regionalnego zarządu gospodarki wodnej na obszarach, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. a-c, a zatem m.in. na obszarach, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, jak ma to miejsce w przedmiotowym przypadku. Stosownie do treści art. 4 pkt 11a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm./ jako drogę rowerową należy rozumieć drogę przeznaczoną do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Z powyższych ustaleń wynika, że budowa drogi pieszo-rowerowej na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wymaga zgłoszenia dyrektorowi regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego ustalono, że projektowana droga pieszo-rowerowa będzie realizowana po prawej stronie nieobwałowanego koryta rzeki Pilicy, w rejonie odcinka km 137+000 rzeki wg map zagrożenia powodziowego (godło arkusza M-34-17-C-a-1).

Stosownie do ustaleń tutejszego Organu na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią znajduje się część terenu nieruchomości, działki nr 1407 obręb ewidencyjny 0013 Smardzewice. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem budowę drogi pieszo-rowerowej o łącznej długości około 520m, szerokość drogi określono na 4m. Projektowana droga pieszo-rowerowa będzie miała nawierzchnię bitumiczną asfaltową, zostanie wydzielona obrzeżem betonowym, a odprowadzenie wód zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków drogi. W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o miąższości warstwy około 0,15m,
- skropienie kruszywa emulsją asfaltową,
- warstwa ścierna AC 5 S o miąższości około 0,04m.

Technologia robót zakłada zdjęcie wierzchniej warstwy humusu oraz korytowanie pod

projektowane warstwy konstrukcyjne, budowę drogi pieszko-rowerowej oraz roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych. Termin rozpoczęcia robót w ramach planowanego przedsięwzięcia określono na czerwiec 2018r.

Analizując przedłożoną dokumentację ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z lokalną zmianą ukształtowania terenu w związku z prowadzeniem robót niwelacyjnych, jak również z tymczasową zmianą ukształtowania terenu w związku z prowadzeniem robót ziemnych, przy czym materiał ziemny z korytowania powinien zostać usunięty poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią. W przedstawionym kształcie przy dowiązaniu rzędnych niwelety projektowanej drogi pieszko-rowerowej do rzędnych istniejącego terenu przedsięwzięcie nie będzie utrudniało zarządzania ryzykiem powodziowym, a zatem jego realizacja na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią jest możliwa w świetle przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Z upoważnienia Dyrektora PZGW w Warszawie  
KIEROWNIK  
Zespołu Uszkodzeń  
Ochrony Przeciwpowodziowej  
w Wydziale Centrum Operacyjno-Prewencyjnym  
Przeciwpowodziowego Wody Środkowej  
Adrian Polaszinski

Otrzymują:

- ① Gmina Tomaszów Mazowiecki, ul. Prezydenta I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,
2. NZW